



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 23 september 2008

Provincie LIMBURG
Stad 3840 BORGLOON

Aanwezig: Awouters Eric - burgemeester-voorzitter
Roelands Willy, Dedrij Ludo, Deneuker Danny, Deroulou Rudi,
Jansen Els, Latet Elly, Derriks Guy, Sente Jean, Feytons Jo, Ory
Charlotta, Smets Veronique, Bellings Jeroen, Vandevelde Annelies,
Coenegracht Christiane, Ory Loes, Vansimpsen Ludo, Vanmuysen
Marie Louise - raadsleden
Leemans Vera - secretaris

Afwezig: Missotten Charly, Colmonts Wilfrid, Vanderbeeken Omer -
raadsleden

Aanvullend verkeersreglement inzake de invoering van gewichtsbeperingen op verschillende gemeentewegen op het grondgebied van Borgloon.

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de wet d.d. 16/03/1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het Besluit d.d. 19/08/2004 van de Directeur-Generaal van de Administratie Wegen en Verkeer houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende goedkeuring van het invoeren van gewichtsbepering voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, met uitzondering van laden en lossen:

- op gewestweg N76 tussen kmpt. 0 en 0.152, in beide richtingen;
- op gewestweg N79a tussen kmpt. 1.239 en 2.274, in beide richtingen;
- op gewestweg N777 tussen kmpt. 0 en 1.512 (grens Wellen), in de rijrichting van Hoepertingen naar Wellen.

Overwegend dat de gemeentewegen opgesomd onder artikel 2 van onderhavig besluit als sluiptwegen worden gebruikt voor het zwaar verkeer naar en van de gewestwegen waarop voorheen een gewichtsbepering werd doorgevoerd;

Overwegend dat deze aanpassingen kaderen in het mobiliteitsplan van de stad Borgloon, hetgeen een verhoging van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid bevordert.

Gelet op de beslissingen van het Schepencollege d.d. 09/06/2004 en 27/08/2008;

Gelet op het mondeling overleg met de politie Borgloon, dhr. Rohnny Maes, d.d. 18/04/2008 en het gunstig advies via mail d.d. 20/08/2008;

Gelet op het overleg met het gemeentebestuur van Kortesseem waarbij geen akkoord bekomen is;

Gelet op het schrijven van de gemeente Wellen d.d. 29/05/2008, waarin zij zich akkoord verklaren om grensoverschrijdend eveneens een gewichtsbepanking te willen invoeren op de Langstraat, Hagebroekstraat en Vogeleinde;

Gelet op het schrijven van de gemeente Kortesseem zonder datum, binnengekomen op 16/07/2008, waarin zij zich niet akkoord verklaren om grensoverschrijdend een gewichtsbepanking te willen invoeren op de Leeuwerstraat;

Gelet op de Omzendbrief d.d. 14/12/2007 betreffende het toezicht van de Vlaamse Overheid op de aanvullende reglementen over het wegverkeer;

Gelet op artikels 119 en 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikels 42, 57, 186, 187 en 248 tot 260 van het Gemeentedecreet.

BESLUIT: *eenparige goedkeuring*

Artikel 1:

Op het grondgebied van de Stad Borgloon worden alle bestaande besluiten inzake gewichtsbepankingen op gemeentewegen opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 2:

Op navolgende gemeentewegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, met uitzondering van het laden en lossen:

- Hoepertingenstraat
- Brikhof
- Bartholijnstraat
- Entbroekstraat
- Bergstraat, gedeelte gemeenteweg tot aansluiting gewestweg N777
- Beekstraat
- Kasteelstraat
- Vedastusstraat
- Smisstraat
- Warandestraat
- Truierweg
- Langegrachtstraat
- Hamstraat
- Kleestraat
- Rullingen
- Kuttekovenstraat
- Graeth
- Graethempoort
- Graethemstraat
- Abeelplein
- Markt
- Papenstraat
- Steenstraat
- Tongersestraat
- Kogelstraat

- Gravin Agnesstraat
- Begijnhof
- Nieuwesteenweg
- Graaf
- Klappoel
- Kortestraat
- Oude Berg
- Trapkensstraat
- Burchtgracht
- Speelhof
- Padonck
- Kroonstraat
- Nieuwland
- Kanunnik Darisstraat
- Walstraat
- Langesteeg
- Hendrik Van Veldekestraat
- Graaf Lodewijkplein
- Nieuwstraat
- Tramstraat
- Koning Albertlaan
- Koningin Astridlaan
- Wellenstraat
- Stationsstraat
- Bloesemstraat
- Terlocht
- Dardanellen
- Grootloonstraat, gedeelte gelegen tussen gewestwegen N79a en N79
- Boeshovenweg
- Boeshoven
- Vilsterbron
- Sint-Rochuslaan
- Sittardstraat, gedeelte gemeenteweg tot aansluiting gewestweg N754a
- Habrouckstraat
- Nielstraat
- Tapstraat
- Leemzaal
- Odiliastraat
- Zilverstraat
- Oorsprongstraat
- Kleyestraat
- Heuvelstraat, 2x gedeelte gelegen tussen de Oorsprongstraat en gewestweg N76
- Heuvelstraat, gedeelte gelegen tussen gewestweg N76 en Kortessem
- Konijnenstraat
- Hoogstraat
- Weg naar Jesseren
- Weg naar Gors-Opleeuw
- Martinusstraat
- Opleeuwstraat
- Mettekovenstraat
- Elleboogstraat
- Leeuwerveld
- Mellenstraat
- Bellevuestraat

- Diepestraat
- Haagsmeerstraat

Artikel 3:

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden **C23** (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken. Een opschrift op een onderbord beperkt het verbod tot de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa) met een onderbord waarop vermeld is: “+3,5T uitgez. laden en lossen”.



Waar de slechte zichtbaarheid alvorens het inrijden van de straat het vereist, zullen deze verkeersborden voorafgegaan worden door het verkeersbord **C31** (verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven) met een onderbord waarop vermeld is: “+3,5T uitgez. laden en lossen”.



De plaatsingskosten alsmede deze van onderhoud en vernieuwing van de verkeersborden + onderborden zijn ten laste van de gemeente. De tekens en markeringen in de directe omgeving, die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement, moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 4:

Dit reglement zal ter kennisgeving aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid worden voorgelegd.

Artikel 5:

Huidige beslissing zal aan het toezicht van de Hogere Overheid worden onderworpen.

Artikel 6:

Op grond van artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van desbetreffend reglement worden gestuurd enerzijds naar de Bestendige Deputatie van de Provincie Limburg met het oog op de bekendmaking van dit reglement in het Bestuursmemoriaal. Anderzijds naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en naar de politierechtbank waar deze in een daartoe bestemd register wordt ingeschreven.

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Op bevel:

De secretaris,
get. Vera LEEMANS

De burgemeester-voorzitter,
get. Eric AWOUTERS

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,

De secretaris,

Vera LEEMANS



Eric AWOUTERS