



Provincie LIMBURG
Stad 3840 BORGLOON

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 22 januari 2008

Aanwezig: Eric Awouters - burgemeester-voorzitter
Charly Missotten, Ludo Dedrij, Danny Deneuker, Rudi Deroulou,
Els Jansen, Wilfrid Colmonts, Elly Latet, Omer Vanderbeeken, Guy
Derriks, Jeanine Goffings, Jean Sente, Jo Feytons, Charlotta Ory,
Veronique Smets, Jeroen Bellings, Annelies Vandevelde, Christiane
Coenegracht, Loes Ory, Ludo Vansimpsen - raadsleden
Vera Leemans - secretaris
Afwezig: Willy Roelands - raadslid

Aanvullend verkeersreglement inzake de invoering van snelheidsbeperking - zone 30 - in het centrum van Hoepertingen.

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de Wet d.d. 16/03/1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Overwegend dat de invoering van de snelheidsbeperking zone 30 voordelen biedt voor zowel de automobilist, de fietser als de zachte weggebruikers op het vlak van verkeersveiligheid;

Overwegend de herinrichting en renovatie van de authentieke dorpskern van Hoepertingen;

Gelet op het toeristisch karakter van de dorpskern te Hoepertingen met de aanwezigheid van Kasteel Mariagaarde als toeristische trekpleister in de Kasteelstraat;

Overwegend de invoering van het aanvullend verkeersreglement inzake "Beperkt Eenrichtingsverkeer" in diverse straten van het centrum van Borgloon en Hoepertingen – meer bepaald in de Vedastustraat en de Smisstraat (gedeelte gelegen tussen Beekstraat en Hoepertingenstraat) – goedgekeurd door de Gemeenteraad d.d. 22/03/2005 en goedgekeurd door de Minister van Mobiliteit d.d. 09/06/2005, waarbij het dagelijks fietsgebruik gestimuleerd wordt indien fietsers in éénrichtingsstraten in tegenrichting mogen rijden;

Gelet op de basisscholen gelegen in de Langegrachtstraat en de Smisstraat;

Gelet op de Gemeenteraadsbeslissing d.d. 28/06/2005, goedgekeurd door de Minister van Mobiliteit d.d. 09/09/2005, houdende aanvullend reglement inzake de invoering van snelheidsbeperkingen – zone 30 – aan de schooluitgangen van alle scholen te Borgloon gelegen langs gemeentewegen of gelegen op meer dan 200m van een gewestweg;

Gelet op de geplande wegcategorisering op het gehele grondgebied van Borgloon waarvan deze snelheidsbeperking – zone 30 – in het centrum van Hoepertingen deel uitmaakt;

Gelet op de beslissingen van het Schepencollege d.d. 21/03/2007, 19/09/2007 en 09/01/2008;

Gelet op de gemeentelijke hoorzittingen d.d. 03/04/2007, 10/04/2007, 12/04/2007, 17/04/2007 en 25/04/2007 waarop de wegcategorisering en de snelheidsbeperking – zone 30 – in het centrum van Hoepertingen werden voorgesteld aan de inwoners;

Gelet op de Omzendbrief d.d. 26/11/2007 van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer betreffende de afschaffing van de federale voogdij op de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer;

Gelet op de Omzendbrief d.d. 14/12/2007 betreffende het toezicht van de Vlaamse Overheid op de aanvullende reglementen over het wegverkeer;

Gelet op artikels 119 en 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikels 42, 57 en 248 tot 260 van het Gemeentedecreet;

BESLUIT: *eenparige goedkeuring*

Artikel 1. Op de navolgende straten in het centrum van Hoepertingen wordt een snelheidsbeperking zone 30 ingevoerd:

- in de Langegrachtstraat vanaf aansluiting Truierweg, in de richting van de Hoepertingenstraat;
- in de Smisstraat vanaf aansluiting Truierweg, in de richting van de Hoepertingenstraat;
- in de Hoepertingenstraat vanaf huisnummer 39, in de richting van de Bergstraat;
- in de Bergstraat vanaf huisnummer 17, in de richting van de Hoepertingenstraat;
- in de Vedastusstraat;
- in de Kasteelstraat vanaf huisnummer 15, in de richting van de Hoepertingenstraat;
- in de Beekstraat vanaf huisnummer 3, in de richting van de Smisstraat.

Artikel 2. Deze maatregel wordt als volgt ter kennis gebracht:

- het verkeersbord F4a (begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km/u);
- het verkeersbord F4b (einde van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km/u).

Het plaatsen, het onderhoud en de eventuele vervanging zijn ten laste van de gemeente. De tekens en markeringen in de directe omgeving, die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement, moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 3. Dit reglement zal ter goedkeuring aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid worden voorgelegd.

Artikel 4. Huidige beslissing zal aan het toezicht van de Hogere Overheid worden onderworpen.

Artikel 5. Op grond van artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van desbetreffend reglement worden gestuurd enerzijds naar de Bestendige Deputatie van de Provincie Limburg met het oog op de bekendmaking van dit reglement in het Bestuursmemoriaal. Anderzijds naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en naar de politierechtbank waar deze in een daartoe bestemd register wordt ingeschreven.

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Op bevel:
De secretaris,
get. Vera LEEMANS

De burgemeester-voorzitter,
get. Eric AWOUTERS

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,

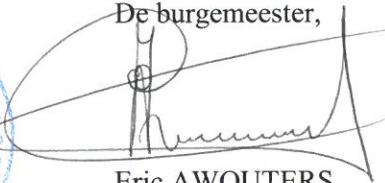
De secretaris,



Vera LEEMANS



De burgemeester,



Eric AWOUTERS