



## UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

VERGADERING van 1 juli 2014

Provincie LIMBURG  
Stad 3840 BORGLOON

Aanwezig: Danny Deneuker - burgemeester  
Wim Lambrechts, Jo Dardenne, Marie Louise Vanmuysen,  
Rudi Deroulou - schepenen  
Patrick Carnotensis - ocmw-voorzitter  
Vera Leemans - secretaris

Afwezig: Lotje Ory - schepenen

### **Aanvullend verkeersreglement inzake het instellen van een Kiss & Ride-parkeerstrook t.h.v. de ingang van BS De Linde, Schoolstraat 1 te Rijkel.**

Het Schepencollege,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 23 juni 2009 inzake delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het feit dat de Schoolstraat wordt ingedeeld bij de gemeentewegen.

Gelet op het feit dat de Schoolstraat te Rijkel binnen de zone-30 schoolomgeving valt.

Gelet op het plaatsbezoek van de schepenen van mobiliteit, Wim Lambrechts, samen met hoofdinspecteur PZ kanton Borgloon, Petra Wertelaers en Kris Huygen, districthoofd A.W.V. d.d.

26/02/2014, waar het invoeren van beperkt eenrichtingverkeer in de Schoolstraat werd besproken, en er geopteerd werd om ineens een Kiss & Ride-parkeerstrook in te stellen voor de schoolingang;

Gelet op de beslissing van het schepencollege d.d. 04/03/2014;

Gelet op het schriftelijk verkeersadvies schoolomgeving Rijkkel d.d. 05/05/2014 van hoofdinspecteur PZ kanton Borgloon, Petra Wertelaers;

Gelet op het overleg d.d. 23/05/2014 van de Technische dienst, samen met de lokale politie en de schooldirectie van Basisschool De Linde - campus Rijkkel;

Om de veiligheid aan de schoolpoort te verbeteren en de verkeerssituatie tijdens piekmomenten vlotter te laten verlopen heeft het schepencollege in samenwerking met de lokale politie, het Agentschap Wegen en Verkeer en de schooldirectie een nieuw verkeersplan uitgewerkt.

De nieuwe regeling bestaat uit volgende maatregelen:

- in de Schoolstraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd; fietsers zijn wel toegelaten in beide richtingen
- in de Schanzestraat en de Passestraat blijft de situatie ongewijzigd, met name is tweerichtingsverkeer toegelaten, tot bij de aansluiting van de Schoolstraat
- ter hoogte van de schoolingang wordt een “zoenstrook” (“Kiss & Ridestrook”) aangelegd.

Gelet op het feit dat deze nieuwe verkeersmaatregel van kracht moet zijn vóór het nieuwe schooljaar, met name voor 1 september 2014;

Gelet op de buurtbrief d.d. 25/06/2014 aan alle inwoners van Rijkkel en aan alle leerlingen en ouders van Basisschool De Linde - campus Rijkkel;

**BESLUIT:**

Artikel 1.

Parkeerverbod wordt ingevoerd ter hoogte van én aan de kant van de ingang van Basisschool De Linde, campus Rijkkel, gelegen Schoolstraat 1 te 3840 Borgloon-Rijkkel.

Artikel 2.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod). (Deze verkeersborden gelden langs de kant van de openbare weg waar zij geplaatst zijn en vanaf het verkeersbord tot het volgende kruispunt.)

Aangevuld met volgende onderborden:

- X-onderborden (pijl) dat het begin en einde van de parkeerregeling aanduiden;
- een informatief onderbord met als opschrift ‘zoenstrook’.

Artikel 3.

Het plaatsen, het onderhoud en de eventuele vervanging zijn ten laste van de gemeente. De tekens en markeringen in de directe omgeving, die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement, moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 4.

Dit aanvullend verkeersreglement op gemeentewegen wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 5.

Huidige beslissing zal aan het toezicht van de Hogere Overheid worden onderworpen.

Artikel 6.

Op grond van artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van desbetreffend reglement worden gestuurd enerzijds naar de Bestendige Deputatie van de Provincie Limburg met het oog op de bekendmaking van dit reglement in het Bestuursmemoriaal. Anderzijds naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en naar de politierechtbank waar deze in een daartoe bestemd register wordt ingeschreven.

Namens het Schepencollege,

Op bevel,  
De secretaris,  
get. Vera LEEMANS

De burgemeester-voorzitter,  
get. Danny DENEUKER

Voor eensluidend afschrift,

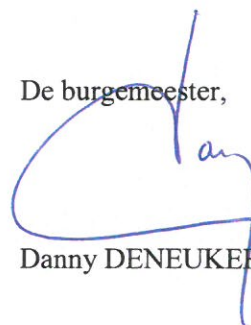
De secretaris,



Vera LEEMANS



De burgemeester,



Danny DENEUKER