



UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

VERGADERING van 1 juli 2014

Provincie LIMBURG
Stad 3840 BORGLOON

Aanwezig: Danny Deneuker - burgemeester
Wim Lambrechts, Jo Dardenne, Marie Louise Vanmuysen,
Rudi Deroulou - schepenen
Patrick Carnotensis - ocmw-voorzitter
Vera Leemans - secretaris

Afwezig: Lotje Ory - schepenen

Aanvullend verkeersreglement inzake het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer op een gemeenteweg: Schoolstraat te Rijkkel.

Het Schepencollege,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Ministerieel Rondschriften van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt eenrichtingsverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 18/12/2002 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het Ministerieel Besluit van 18/12/2002 tot wijziging van het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, waaruit blijkt dat de wegbeheerders er voor moeten zorgen dat tegen 1 juli 2004 in alle eenrichtingsstraten onder hun beheer het beperkt eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd, behalve op die plaatsen waar veiligheidsredenen er zich tegen verzetten;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 23 juni 2009 inzake delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het feit dat de Schoolstraat wordt ingedeeld bij de gemeentewegen.

Gelet op het feit dat de Schoolstraat binnen de zone-30 schoolomgeving valt.

Gelet op het plaatsbezoek van de schepenen van mobiliteit, Wim Lambrechts, samen met hoofdinspecteur PZ kanton Borgloon, Petra Wertelaers en Kris Huygen, districthoofd A.W.V. d.d. 26/02/2014;

Gelet op de beslissing van het schepencollege d.d. 04/03/2014;

Gelet op het schriftelijk verkeersadvies schoolomgeving Rijkkel d.d. 05/05/2014 van hoofdinspecteur PZ kanton Borgloon, Petra Wertelaers;

Gelet op het overleg d.d. 23/05/2014 van de Technische dienst, samen met de lokale politie en de schooldirectie van Basisschool De Linde - campus Rijkel; waar tevens geadviseerd werd om de mogelijkheid om ook bromfietsen klasse A in tegenrichting in straten met beperkt eenrichtingsverkeer toe te laten, om veiligheidsredenen, niet toe te laten in de Schoolstraat, gelijkvormig met alle andere gemeentewegen waar tot op heden beperkt eenrichtingsverkeer werd ingevoerd op het grondgebied van Borgloon;

Overwegend dat het dagelijks fietsgebruik gestimuleerd wordt indien fietsers in eenrichtingsstraten in tegenrichting mogen rijden;

Overwegend dat fietsen in tegenrichting voordelen voor de fietser biedt op het vlak van verkeersveiligheid, meer bepaald vermijden zij dan wegen met druk en snel verkeer, waar ze objectief gezien meer gevaar lopen, en tegen de rijrichting in fietsen biedt overigens het voordeel dat er visueel contact is met de automobilisten die uit de tegenovergestelde richting komen;

Overwegend dat ervaringen in Vlaanderen en het buitenland aantonen dat een veralgemening van het beperkt eenrichtingsverkeer niet leidt tot een verhoogd aantal ongevallen met fietsers;

Om de veiligheid aan de schoolpoort te verbeteren en de verkeerssituatie tijdens piekmomenten vlotter te laten verlopen heeft het schepencollege in samenwerking met de lokale politie, het Agentschap Wegen en Verkeer en de schooldirectie een nieuw verkeersplan uitgewerkt.

De nieuwe regeling bestaat uit volgende maatregelen:

- in de Schoolstraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd; fietsers zijn wel toegelaten in beide richtingen
- in de Schanzestraat en de Passestraat blijft de situatie ongewijzigd, met name is tweerichtingsverkeer toegelaten, tot bij de aansluiting van de Schoolstraat
- ter hoogte van de schoolingang wordt een “zoenstrook” (“Kiss & Ridestrook”) aangelegd.

Gelet op het feit dat deze nieuwe verkeersmaatregel van kracht moet zijn vóór het nieuwe schooljaar, met name voor 1 september 2014;

Gelet op de buurtbrief d.d. 25/06/2014 aan alle inwoners van Rijkel en aan alle leerlingen en ouders van Basisschool De Linde - campus Rijkel;

BESLUIT:

Artikel 1.

Op de navolgende gemeenteweg wordt het beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd: Schoolstraat te Rijkel.

Artikel 2.

Deze maatregel wordt als volgt ter kennis gebracht:

- het verkeersbord **C1** (verboden richting voor iedere bestuurder) aangevuld met een onderbord **M2** (uitgezonderd fietsers);
- de verkeersborden **D1** (verplichting om de door de pijl aangeduide richting te volgen) aangevuld met een onderbord **M2** (uitgezonderd fietsers);
- de verkeersborden **C31** (verbod om het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven) aangevuld met een onderbord **M2** (uitgezonderd fietsers);
- het verkeersbord **F19** (openbare weg met eenrichtingsverkeer) aangevuld met een onderbord **M4** (beide richtingen voor fietsers);
- het verkeersbord **B1** (voorrang verlenen) aangevuld met **M9** (beide richtingen voor fietsers);
- het verkeersbord **B5** (stoppen en voorrang verlenen) aangevuld met **M9** (beide richtingen voor fietsers);
- het verkeersbord **B17** (kruispunt waar de voorrang van rechts geldt) aangevuld met een onderbord **M9** (beide richtingen voor fietsers).

Artikel 3.

Het plaatsen, het onderhoud en de eventuele vervanging zijn ten laste van de gemeente. De tekens en markeringen in de directe omgeving, die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement, moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 4.

Dit aanvullend verkeersreglement op gemeentewegen wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 5.

Huidige beslissing zal aan het toezicht van de Hogere Overheid worden onderworpen.

Artikel 6.

Op grond van artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van desbetreffend reglement worden gestuurd enerzijds naar de Bestendige Deputatie van de Provincie Limburg met het oog op de bekendmaking van dit reglement in het Bestuursmemoriaal. Anderzijds naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en naar de politierechtbank waar deze in een daartoe bestemd register wordt ingeschreven.

Namens het Schepencollege,

Op bevel,
De secretaris,
get. Vera LEEMANS

De burgemeester-voorzitter,
get. Danny DENEUKER

Voor eensluidend afschrift,

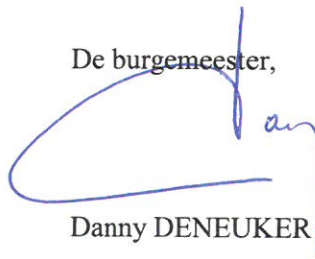
De secretaris,



Vera LEEMANS



De burgemeester,



Danny DENEUKER