



Provincie LIMBURG
Stad 3840 BORGLOON

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 25 maart 2008

Aanwezig: Awouters Eric - burgemeester-voorzitter
Roelands Willy, Missotten Charly, Dedrij Ludo, Deneuker Danny,
Deroulou Rudi, Colmonts Wilfrid, Latet Elly, Vanderbeeken Omer,
Derriks Guy, Sente Jean, Feytons Jo, Ory Charlotta, Smets Veronique,
Bellings Jeroen, Coenegracht Christiane, Ory Loes, Vansimpson
Ludo, Lambrechts Wim - raadsleden
Pallen Annemie - secretaris dd.
Afwezig: Jansen Els, Vandeveldt Annelies - raadsleden

Aanvullend verkeersreglement inzake de invoering van snelheidsbeperkingen - zone 50 - in de verschillende deelgemeenten op het grondgebied van Borgloon.

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de Wet d.d. 16/03/1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Ministerieel Rondschrift d.d. 14/11/1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Gelet op de geplande wegcategorisering op het gehele grondgebied van Borgloon waarvan deze snelheidsbeperkingen – zone 50 – deel uitmaken;

Gelet op de beslissingen van het Schepencollege d.d. 21/03/2007 en 19/09/2007 inzake planning van de wegcategorisering;

Gelet op de gemeentelijke hoorzittingen d.d. 03/04/2007, 10/04/2007, 12/04/2007, 17/04/2007 en 25/04/2007 waarop de wegcategorisering en de snelheidsbeperkingen – zone 50 – op het gehele grondgebied van Borgloon werden voorgesteld aan de inwoners;

Gelet op het aanvullend reglement inzake bebouwde kom Borgloon, goedgekeurd door de Gemeenteraad d.d. 22/01/2008, waardoor de snelheid in 3 deelgemeenten (Rijkkel, Hoepertingen en Borgloon) reeds beperkt wordt tot 50 km/uur;

Overwegend dat het aangewezen is om ook de snelheid in de overige 10 deelgemeenten, daar waar het noodzakelijk geacht wordt, te beperken tot 50 km/uur;

Overwegend dat de wegen waarop onderhavige reglementering van toepassing is, gemeentewegen zijn;

Overwegend dat de voorgestelde verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn ter bevordering van de veiligheid van de weggebruikers;

Overwegend dat de invoering van de snelheidsbeperkingen – zone 50 – voordelen biedt voor zowel de automobilist, de fietser als de zachte weggebruikers op het vlak van verkeersveiligheid;

Gelet op het toeristisch karakter van de dorpskernen en de aanwezigheid van een aantal toeristische trekpleisters op het grondgebied Borgloon;

Overwegend dat de aanpassingen kaderen in het mobiliteitsplan van de gemeente Borgloon, hetgeen een verhoging van de verkeersleefbaarheid is en de verkeersveiligheid bevordert;

Gelet op de Omzendbrief d.d. 14/12/2007 betreffende het toezicht van de Vlaamse Overheid op de aanvullende reglementen over het wegverkeer;

Gelet op artikels 119 en 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikels 42, 57 en 248 tot 260 van het Gemeentedecreet;

Overwegend dat het grondgebied van Borgloon ingedeeld werd in 13 gebieden, gebaseerd op de kadastrale indelingen van het grondgebied, voor de opmaak van dit reglement:

- Gebied 1: Borgloon-centrum
- Gebied 2: Kuttekoven-Rullingen
- Gebied 3A: Kerniel-west
- Gebied 3B: Kerniel-oost
- Gebied 4: Gors-Opleeuw
- Gebied 5: Jesseren
- Gebied 6A: Haren
- Gebied 6B: Bommershoven
- Gebied 7: Grootloon
- Gebied 8: Broekom
- Gebied 9: Hendrieken
- Gebied 10: Voort
- Gebied 11: Gotem-Pegelsveld-Nieuwmolen
- Gebied 12: Hoepertingen
- Gebied 13: Rijkel

BESLUIT: eenparige goedkeuring

Artikel 1. In het gebied, afgebakend door volgende gemeentegrenzen, kruispunten en wegen, wordt een zone-50 ingevoerd, zoals gemarkeerd op bijgevoegde plannen.

- **Voor gebied 1:** Borgloon-centrum: geen invoering van zone-50.
- **Voor gebied 2:** Kuttekoven-Rullingen:
 1. kruispunt N79 Sint-Truidersteenweg x Kleestraat
 2. in veldweg 'chemin 7' x Kleestraat
 3. in veldweg 'chemin 14' x Rullingen
 4. Rullingen x grens Wellen (Muggenstraat)
 5. Kleestraat 16
 6. Graeth 5

- **Voor gebied 3A:** Kerniel-west:
 1. kruispunt N76 Rullecovenstraat aan mpt. 2.042 x Heuvelstraat
 2. kruispunt N76 Rullecovenstraat aan mpt. 2.356 x Heuvelstraat
 3. kruispunt Nielstraat x Tapstraat
 4. Oorsprongstraat 67
 5. in veldweg 'chemin 7' x Oorsprongstraat
- **Voor gebied 3B:** Kerniel-oost:
 1. kruispunt N76 Rullecovenstraat x Bellingstraat
 2. Bellingstraat 33
 3. kruispunt Bellingstraat x Begijnenstraat
- **Voor gebied 4:** Gors-Opleeuw:
 1. Opleeuwstraat 12
 2. kruispunt Elleboogstraat x Haagsmeerstraat
 3. kruispunt Haagsmeerstraat x Diepestraat
 4. Diepestraat 42
 5. kruispunt Mellenstraat x Diepestraat
 6. Hoogstraat x grens Kortessem (Leeuwbergstraat)
 7. Martinusstraat 29
 8. kruispunt Konijnenstraat x Mettekovenstraat
 9. kruispunt Konijnenstraat x verbindingsweg tussen Mettekovenstraat en Konijnenstraat
- **Voor gebied 5:** Jesseren:
 1. Jesserenstraat 6
 2. in veldweg 'chemin z/n' gelegen naast Jesserenstraat 7
 3. in veldweg 'chemin 2' gelegen naast Jesserenstraat 34
 4. Daalbroekstraat 28
 5. in veldweg 'chemin 1' gelegen naast Daalbroekstraat 28
 6. Weg Gors-Opleeuw 83
 7. in veldweg 'chemin 6' gelegen naast Broekstraat 20
 8. Broekstraat x grens Tongeren (Jesserenweg)
 9. Jesserenstraat 127
 10. kruispunt Ketelstraat x Jesserenstraat
 11. in veldweg 'chemin 10' gelegen naast Broekstraat 63
 12. in veldweg 'chemin 19' gelegen naast Broekstraat 105
 13. in veldweg 'chemin 5' gelegen naast Broekstraat 105B
 14. in veldweg 'chemin 4' gelegen naast Broekstraat 107
 15. Kreeelovenstraat 200
 16. kruispunt veldweg 'chemin 9 x Pastoorstraat
- **Voor gebied 6A:** Haren:
 1. kruispunt N79 Tongersesteenweg x de Tieckenstraat
 2. Harenstraat 1
 3. Harenstraat 82
 4. Singelstraat na de kerk
- **Voor gebieden 6B + 7:** Bommershoven + Grootloon:
 1. kruispunt N79 Sint-Truidersteenweg x Wilderstraat
 2. Bommershovenstraat 1A
 3. Oude Kassei 35
 4. Oude Kassei 33A
 5. in veldweg 'chemin 3' gelegen tegenover Alfonsstraat 59
 6. Alfonsstraat 64
 7. kruispunt N79 Sint-Truidersteenweg x Grootloonstraat
 8. kruispunt N79 Sint-Truidersteenweg x Kleine Veldsteeg
 9. kruispunt N79 Sint-Truidersteenweg x Boomstraat
 10. kruispunt Romeinse Kassei x Loonderweg

- **Voor gebied 8:** Broekom:
 1. kruispunt Kapelstraat x Molenberg
 2. kruispunt N784 Broekomstraat aan mpt. 2.286 x Kapelstraat
 3. kruispunt N784 Broekomstraat aan mpt. 2.587 x Kapelstraat
 4. kruispunt N784 Broekomstraat x Lindestraat
 5. kruispunt N784 Broekomstraat x Koekelbronstraat
 6. Sassenbroekstraat 4
- **Voor gebieden 9 + 10:** Hendrieken + Voort:
 1. kruispunt N79 Sint-Truidersteenweg x Lambertusstraat
 2. in veldweg 'chemin 34' gelegen naast Lambertusstraat 30
 3. Lambertusstraat 123A
 4. Lambertusstraat 125
 5. Putstraat 12
 6. Valgaarstraat 3
 7. Kalenberg 210
 8. Romeinse Kassei 1
 9. Romeinse Kassei 3
- **Voor gebied 11:** Gotem-Pegelsveld-Nieuwmolen:
 1. kruispunt N79 Sint-Truidersteenweg x Gotemstraat
 2. kruispunt N79 Sint-Truidersteenweg x Wolfstraat
 3. kruispunt Gotemstraat x Fonteinhof
 4. Groenendaalstraat 3
 5. Pruiinsteeg 3
 6. kruispunt N79 Sint-Truidersteenweg x Pegelsveld
 7. kruispunt Nieuwmolen x grens Wellen (Bronstraat)
 8. Truierweg 81
- **Voor gebied 12:** Hoepertingen: geen invoering van zone-50.
- **Voor gebied 13:** Rijkel: geen invoering van zone-50.

Artikel 2. Op al deze plaatsen worden de verkeersborden F4a "begin van een zone met een snelheidsbeperking van 50 km/uur" en F4b "einde van een zone met een snelheidsbeperking van 50 km/uur" geplaatst.



Op 150m voor aanvang van de zone-50 zal een verkeersbord C43 - 70 km/uur geplaatst worden, indien het snelheidsregime daar meer dan 70 km/uur is.

Het plaatsen, het onderhoud en de eventuele vervanging zijn ten laste van de gemeente. De tekens en markeringen in de directe omgeving, die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement, moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 3. Dit reglement wijzigt alle voorgaande beslissingen inzake snelheidsbeperkingen die betrekking hebben op de gemeentewegen, gelegen in de in artikel 1 vermelde gebieden.

Artikel 4. Dit reglement zal ter goedkeuring aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid worden voorgelegd.

Artikel 5. Huidige beslissing zal aan het toezicht van de Hogere Overheid worden onderworpen.

Artikel 6. Op grond van artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van desbetreffend reglement worden gestuurd enerzijds naar de Bestendige Deputatie van de Provincie Limburg met het oog op de bekendmaking van dit reglement in het Bestuursmemoriaal. Anderzijds naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en naar de politierechtbank waar deze in een daartoe bestemd register wordt ingeschreven.

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Op bevel:

De secretaris dd.,
get. Annemie PALLEN

De burgemeester-voorzitter,
get. Eric AWOUTERS

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,

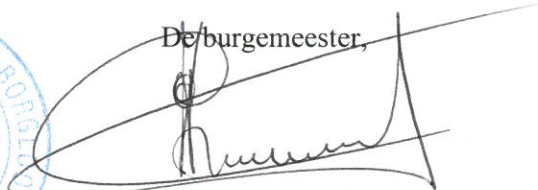
De secretaris dd.,



Annemie PALLEN



De burgemeester,



Eric AWOUTERS