



Stad Borgloon

Gemeenteraad

Zittingsverslag

Zitting van 22 september 2020

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Danny Deneuker, voorzitter; de heer Eric Awouters, burgemeester; de heer Ludo Dedry, raadslid; de heer Rudi Deroulou, raadslid; de heer Jo Feytons, schepen; mevrouw Lotje Ory, raadslid; de heer Jeroen Bellings, schepen; mevrouw Veronique Smets, raadslid; mevrouw Loes Ory, raadslid; mevrouw Marilou Vanmuysen, raadslid; de heer Jo Dardenne, schepen; de heer Wim Lambrechts, raadslid; de heer Kim Mommen, raadslid; mevrouw Marie-Berte Leunen, raadslid; mevrouw Shana Schoubben, schepen, mevrouw Inge Robeyns, raadslid; mevrouw Greet Baldewijns, raadslid, mevrouw Annelies Feytons, raadslid; de heer Jos Claes, raadslid; mevrouw Joke Feytons, raadslid, mevrouw Annemie Pallen, algemeen directeur dd.

Verontschuldigd:

Frank Toppets, raadslid.

OPENBARE ZITTING

30 juni 2020 20:41 – De voorzitter opent de zitting.

Beleidsdomein Financiën

Financiële dienst

1. 2020_GR_00100 **Goedkeuring verdeelsleutels en prognoses dotatie Politiezone**
Goedgekeurd

Beknopte samenvatting

Als bijlage het schrijven van de politiezone kanton Borgloon per e-mail d.d. 15.07.2020 waarbij wordt meegedeeld dat het politiecollege op 10.07.2020 goedkeuring gaf aan de nieuwe verdeelsleutels en prognoses van de gemeentelijke dotaties 2021-2025 en gevraagd wordt deze ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Volgende dotaties zijn voorzien:

Gemeente	Verdeel-sleutel	2021	2022	2023	2024	2025
Alken	25,3589 %	907 296,00	916 368,96	925 532,65	934 787,98	944 135,86
Borgloon	26,1570 %	935 850,00	945 208,50	954 660,59	964 207,19	973 849,26
Heers	15,3823 %	550,350,00	555 853,50	561 412,04	567 026,16	572 696,42
Kortesseem	17,6881 %	632 850,00	639 178,50	645 570,29	652 025,99	658 546,25
Wellen	15,4137 %	551,475,00	556 989,75	562 559,65	568 185,24	573 867,10
Totaal	100 %	3 577 821,00	3 613 599,21	3 649 735,20	3 686 232,55	3 723 094,88

Deze bedragen zullen opgenomen worden in het aangepast meerjarenplan 2020-2025.

Raadslid Vanmuysen vraagt toelichting omtrent de verhoging van € 200 000 en op termijn nog bijkomend 1% dit terwijl de bijdrage voor Borgloon procentueel wordt verlaagd van 26,91% naar 26,15%.

Zij vraagt ook of er nu een andere verdeelsleutel wordt toegepast op basis van het aantal inwoners en niet meer volgens de K.U.L.-norm.

De burgemeester licht toe dat hij reeds lang aan het ijveren is om als bijdrage aan de politiezone tot éénzelfde bedrag per inwoner te komen voor de ganse zone.

Thans sluit het meerjarenplan van de politiezone negatief af in 2025 . Zo staat ook volgens de studie van Prof. Janssens de politiezone voor belangrijke uitdagingen en is er het besef dat bijkomende financiële inspanningen noodzakelijk zijn. Een nieuw organogram werd opgemaakt met op termijn 10 extra politiemensen.

Daarom dat het noodzakelijk is om vanaf 2021 € 200 000 extra op jaarbasis te voorzien. De bijdragen voor Wellen en Kortesseem werden opgeschaald naar € 75/inwoner op basis van bovenvermelde studie waarbij verwezen wordt naar de bijdrage van Nieuwerkerken, een kleine gemeente binnen de politiezone St. Truiden.

Er werd bijgevolg beslist om af te stappen van de K.U.L.-norm en de bijdrage per inwoner te bepalen. Vanaf 2022 zal de bijdrage per inwoner jaarlijks met 1% verhogen.

Om deze redenen daalt dus het percentage voor Borgloon.

Fractie leider Kim Mommen maakt het standpunt van de sp.a-fractie kenbaar.

In 2013 werd het de toenmalige burgemeester en toenmalige meerderheid kwalijk genomen dat er geen rechtvaardige verdeling a rato van het inwonersaantal werd vastgelegd voor de dotaties binnen de pz Loon, ondanks het feit dat de collega-burgemeesters van de toenmalige burgemeester onder geen enkel beding wilden afwijken van de vigerende wetgeving, toepassing van de K.U.L.-norm. Ook voor Borgloon zou een verdeling op basis van het inwonersaantal de meest correcte bijdrage zijn. Hij is er samen met de sp.a fractie van overtuigd dat de burgemeester geen moeite of inspanning heeft getrotseerd om tot een correcte bijdrage te komen maar voorlopig heeft het nog geen resultaat voor wat betreft het historisch verleden van de voorbije legislatuur.

Veiligheid is voor de sp.a-fractie bijzonder belangrijk en vandaar is het voor hun wel positief dat de 4 andere burgemeesters nu wel inzien dat voor deze € 200 000 meer-inbreng in de dotatie voor de veiligheid voor onze burgers, wel wat correcter en evenrediger werd verdeeld. De burgemeesters van Wellen, Heers en Kortesseem hebben alvast het besef dat hun bijdrage evenredig moet zijn voor deze extra inspanning. Helaas zegt de burgemeester van Alken "groot" te zijn, maar niet als het is om verantwoordelijkheid te dragen in de bijdrage.

Derhalve steunt de sp.a fractie dit punt en zullen ze de toekomstige initiatieven van de burgemeester blijven steunen om een correcte bijdrage van de 5 gemeenten van de zone te bekomen. Hun 3 vertegenwoordigers in de politieraad zullen hem ondersteunen in zijn engagement om tot rechtvaardigheid te komen.

Marilou Vanmuysen vraagt of er verder nog iets gebeurd is met de studie van Janssens.

Burgemeester Awouters antwoordt hierop dat er nog altijd gesprekken lopende zijn die zouden moeten leiden naar een mogelijke samenwerking tussen de politiezones Borgloon – Tongeren – St. Truiden. Hopelijk dat er tegen het einde van het jaar hier duidelijkheid rond komt.

Voorzitter Deneuker haalt aan dat de samenwerking met Hasselt tegen 31/12/2020 stopt.

Wim Lambrechts volgt Kim Mommen, maar zegt dat nog altijd niet alle gemeenten hetzelfde betalen. Zo betalen Heers, Wellen en Kortesseem nog altijd € 10/inwoner minder voor dezelfde dienstverlening als Borgloon. Daarentegen betaalt Alken € 78 – raadslid Kim zou beter te rade gaan bij zijn collega uit Wellen.

De voorzitter sluit het agendapunt af met te wijzen op het feit dat er al vooruitgang werd geboekt maar dat de solidariteit nog altijd iets groter mag zijn.

2. 2020_GR_00101 C.A.D. Limburg: goedkeuring afrekening 2019 **Goedgekeurd**

Beknopte samenvatting

In hun schrijven d.d. 28.01.2020 had het C.A.D. Limburg een voorschot op de toelage van 2020 gevraagd. Het voorschot samenwerking hulpverlening en preventie bedroeg € 4 734,73 (€ 0,43 per inwoner op basis van 11 011 inwoners). Dit voorschot werd uitbetaald na goedkeuring door het CBS in zitting d.d. 18.02.2020.

Inmiddels heeft het C.A.D. Limburg op 13.07.2020 een schrijven gericht aan stad Borgloon betreffende de afrekening van 2019. Deze afrekening bedraagt € 2 172,45.

In zitting d.d. 17.12.2019 keurde de gemeenteraad de lijst van de nominatieve subsidies voor 2020 goed. In het betreffende besluit staat vermeld dat indien het opgevraagde bedrag zou afwijken van het bedrag dat in de als bijlage toegevoegde lijst vermeld staat, het betreffende dossier apart aan de gemeenteraad dient te worden voorgelegd.

In de goedgekeurde lijst staat voor C.A.D. Limburg € 6 200,00 vermeld. Dit houdt in dat, gezien er al een voorschot van de toelage 2020 t.b.v. € 4 734,73, goedgekeurd door het CBS in zitting d.d. 18.02.2020, werd uitbetaald het resterende saldo t.b.v. € 1 465,27 niet volstaat. Het dossier dient bijgevolg apart aan de gemeenteraad voor goedkeuring te worden voorgelegd.

Raadslid Lambrechts merkt op dat het een goed initiatief is maar dat het er bij het CAD nogal laks aan toe gaat. Hij haalt een voorbeeld aan van iemand die uiteindelijk 6 weken heeft moeten wachten vooraleer een gesprek te hebben met een medewerker van het CAD.

Voorzitter en burgemeester beamen dat dit helaas geen alleenstaand feit is en dat zij deze bezorgdheid delen.

Er zal een gesprek met het CAD plaatsvinden en er zal bijgestuurd worden.

3. 2020_GR_00102 Kennisname opvolgingsrapportering t.e.m. 30 juni 2019 **Kennis genomen**

Beknopte samenvatting

Conform art. 263 Decreet Lokaal Bestuur wordt minstens voor het einde van het derde kwartaal een 'opvolgingsrapportering' over het eerste semester van het boekjaar voorgelegd aan de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn.

Conform art. 171, §4, 3° zorgt de algemeen directeur in overleg met het managementteam voor de opmaak van de opvolgingsrapportering.

Conform art. 176, 1° staat de financieel directeur onder de functionele leiding van de algemeen directeur in voor het opstellen, in overleg met het managementteam, van de opvolgingsrapportering.

De rapportering bevat een financieel en een niet-financieel luik.

Raadslid Vanmuysen vraagt toelichting m.b.t. 2 prioritaire doelstellingen:

- Wat betreft het mobiliteitsplan was hier bij de prijsvraag, geen inschrijving. Nu leest zij dat de heer Peter Govaerts het plan wil opmaken en een offerte zal bezorgen. Zij vraagt wie Peter Govaerts is en op welke basis die aanstelling dan gebeurt.

De burgemeester antwoordt dat Peter Govaerts destijds tewerkgesteld was bij het studie bureau dat ons vorige mobiliteitsplan heeft opgesteld en thans op zelfstandige basis werkt. Wat de

procedure betreft mag de vrije markt geraadpleegd worden als er geen inschrijvingen werden ontvangen.

- De conceptnota rond het belevingscentrum werd afgerond. Het raadslid vraagt of de gemeenteraad hier kennis van kan nemen en of dit geagendeerd kan worden op een gemeenteraadscommissie.
De burgemeester bevestigt dat dit op de gemeenteraadscommissie van november zal geagendeerd worden.

Dienst Overheidsopdrachten

4. 2020_GR_00103 **Goedkeuring overheidsopdracht: Aankoop van twee Telescopische tribunes Sporthal – bestek en gunningswijze**
Goedgekeurd

Beknorte samenvatting

De sportdienst wenst over te gaan tot de aankoop van twee telescopische tribunes. Eveneens wordt in deze opdracht het motoriseren van de twee bestaande tribunes voorzien. Deze opdracht zal gehouden worden via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

5. 2020_GR_00104 **Goedkeuring overheidsopdracht: Aanleg van een skatebowl Borgloon - bestek en gunningswijze**
Goedgekeurd

Beknorte samenvatting

De Jeugddienst wenst over te gaan tot de aanleg van een skatebowl / park in Borgloon. Deze opdracht zal gehouden worden via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Wim Lambrechts juicht het initiatief toe maar stelt zich vragen m.b.t de wettelijkheid binnen het BPA en waarschuwt ook voor het feit dat het terrein uit het zicht ligt en er weinig sociale controle zal zijn.

Schepen Jeroen Bellings zegt dat sport gerelateerde terreinen perfect binnen het BPA kunnen. Hij verwijst ook naar de visienota die binnen het schepencollege werd goedgekeurd voor de site Tivoli en meer bepaald de site van FC De Jeugd, waar o.a. een kunstgrasveld zal aangelegd worden voor de jeugd ploegen. De versnipperde zones zullen samengevoegd worden er komt een globale heraanleg van het terrein.

Een gedeelte van de middelen van het noodfonds zal aangewend worden om deze skatebowl te bekostigen. Schepen Bellings licht eveneens de intenties toe om de rest van de middelen aan te wenden.

Beleidsdomein Interne Zaken

Personeelsdienst

6. 2020_GR_00105 **Sectoraal akkoord 2020 – Goedkeuring eenmalige correctie voor een bedrag van 100€**
Goedgekeurd

Beknorte samenvatting

De Vlaamse Regering keurde op 10 april 2020 principieel het ontwerp van sectoraal akkoord 2020 voor het personeel van de lokale en provinciale besturen goed. Het akkoord is van

toepassing op alle lokale en provinciale besturen. Hoewel het sectoraal akkoord pas begin april definitief werd, heeft het wel reeds uitwerking vanaf 1 januari 2020.

Op 28 mei 2020 verscheen de omzendbrief KB/ABB2020/2 betreffende het sectoraal akkoord 2020 voor het personeel van de lokale en provinciale besturen. Hierin worden de verdere uitvoeringsmodaliteiten van het goedgekeurd sectoraal akkoord geregeld.

De kern van het sectoraal akkoord is een koopkrachtverhoging van globaal 1,1% vanaf 1 januari 2020 voor de personeelsleden die onder het toepassingsgebied van het sectoraal akkoord voor de lokale en provinciale besturen vallen (VIA en niet-VIA). Alle lokale en provinciale besturen moeten het globaal uitvoeren.

Besturen kunnen personeelsleden uitsluiten die aan de slag zijn via tijdelijke werkgelegenheidsmaatregelen (bijvoorbeeld tijdelijke werkervaring, het vroegere artikel 60, §7, OCMW-wet). Ook personeelsleden die occasionele prestaties verrichten, kunnen worden uitgesloten als de plaatselijke rechtspositieregeling die tewerkstellingsvormen geheel of gedeeltelijk uitsluit.

De verhoging van koopkracht bedraagt ongeveer 1,1% en wordt op 3 verschillende manieren ingevuld.

In vergadering van 30.06.2020 besliste de gemeenteraad om het sectoraal akkoord 2020 uit te voeren via:

- een verhoging van de maaltijdcheques met 2€ vanaf 01.07.2020 met een totaalbedrag van 8€, zijnde werkgeversbijdrage 6,91 euro en werknemersbijdrage 1,09 euro.
- een eenmalige correctie voor een bedrag van 100€ voor de periode van 01.01.2020 tot 30.06.2020 onder de vorm van ecocheques, cultuur- of sportcheques, lokale handelaarsbonnen (cadeaucheques) of een combinatie ervan.
- een verhoging van de minimale bijdragevoet voor de tweede pensioenpijler van de contractuele personeelsleden van 2% naar 2,5% voor de periode van 01.01.2020 tot en met 31.12.2020. Vanaf 01.01.2021 wordt een bijdragevoet van 3% voorzien.

De wijze waarop de eenmalige correctie voor een bedrag van 100€ voor de periode van 01.01.2020 tot 30.06.2020 zal gebeuren, zal de raad in de loop van 2020 beslissen.

Het college van burgemeester en schepenen dd. 01.09.2020 stelt voor om de eenmalige correctie voor een bedrag van 100€/VTE ingevolge het sectoraal akkoord 2020 te doen via consumptiecheques met vraag aan het personeel om ze in Borgloon te gebruiken.

Dienst Patrimonium, Informatica en Kerkfabrieken

7. 2020_GR_00106 Goedkeuring haalbaarheids- en herbestemmingsonderzoek m.b.t. de parochiekerk Hendrieken-Voort: eindrapport **Goedgekeurd**

Beknopte samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om goedkeuring te verlenen aan het eindrapport van het haalbaarheidsonderzoek m.b.t. een herbestemming van de parochiekerk van Hendrieken-Voort. Dit rapport werd op de slotvergadering van het project d.d. 25 juni 2020 gepresenteerd.

Marilou Vanmuysen vraagt hoe het verdere traject er nu uitziet?

Eric Awouters antwoordt hierop dat alles van de kerkraad zal afhangen. In een volgend overleg met het centraal kerkbestuur zal dit opnieuw ter sprake komen, maar de kerkraad van Hendrieken-Voort wil niets weten van een herbestemming en zolang dezen niet willen kan er geen vooruitgang geboekt worden in dit dossier.

Wim Lambrechts haalt aan dat het niet opportuun is de zoveelste feestzaal uit te bouwen maar opteert voor een afbraak met behoud van de uitkijktoren. Hij ziet dit graag in een commissie terug komen.

- 8. 2020_GR_00107** **Goedkeuring addendum aan de subsidieovereenkomst tussen stad Borgloon ten aanzien van vzw Hand-In-Hand Hoepertingen (ondertekend op 15 april 2014)**
Goedgekeurd

Beknopte samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt een definitieve goedkeuring gevraagd van bijgevoegd addendum aan de subsidieovereenkomst tussen de stad Borgloon en de vzw Hand-In-Hand Hoepertingen. Dit addendum aan de subsidieovereenkomst voorziet i.t.t. tot de oorspronkelijke subsidieovereenkomst (ondertekend op 15 april 2014) in een jaarlijkse indexering van de toelage vanaf 01.01.2021.

Schepen Feytons heeft tijdens de behandeling van dit punt de zitting verlaten en niet deelgenomen aan de stemming.

- 9. 2020_GR_00108** **Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst voor het bewaren van collecties in het onroerend erfgoeddepot GAZO**
Goedgekeurd

Beknopte samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt een goedkeuring gevraagd van de samenwerkingsovereenkomst voor het bewaren van de collecties van prioritaire partners in het onroerend erfgoeddepot GAZO van Sint-Truiden. Om nadien effectief gebruik te kunnen maken van het depot moet een afzonderlijk gebruikerscontract gesloten worden met de stad Sint-Truiden.

Secretariaat

- 10. 2020_GR_00109** **Goedkeuring notulen en zittingsverslag gemeenteraadszitting d.d. 30 juni 2020**
Goedgekeurd

Beknopte samenvatting

De notulen van de gemeenteraad vermelden, in chronologische volgorde, alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat gegeven werd aan die punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen.

De notulen van de vorige vergadering worden, behalve in spoedeisende gevallen, ten minste 8 dagen voor de vergadering door het gemeentesecretariaat digitaal bezorgd aan de raadsleden.

Elk gemeenteraadslid heeft het recht tijdens de vergadering opmerkingen te maken over de redactie van de notulen van de vorige vergadering. Als die opmerkingen door de gemeenteraad worden aangenomen, worden de notulen in die zin aangepast.

Als er geen opmerkingen worden gemaakt over de notulen van de vorige vergadering, worden de notulen als goedgekeurd beschouwd en worden ze ondertekend door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemene directeur.

Wegens de coronapandemie kon de gemeenteraad van 30 juni 2020 niet fysiek doorgaan. De algemeen directeur heeft een verslag opgemaakt met de vragen/opmerkingen van de raadsleden en de antwoorden daarop van het beleid.

Dit zittingsverslag wordt op de website geplaatst in plaats van de live streaming.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de notulen en het zittingsverslag van de raadszitting d.d. 30 juni 2020 goed te keuren.

11. 2020_GR_00110

Goedkeuring jaarrekening en activiteitenverslag 2019 én begroting 2020 Ecompas

Goedgekeurd

Beknopte samenvatting

De gemeenten Sint-Truiden, Nieuwerkerken, Heers en Gingelom zijn lid van Ecompas, een interlokale vereniging voor de regierol sociale economie.

Dit jaar is een schakeljaar tussen Ecompas en de projectvereniging Wijk-Werken Haspengouw. Ecompas wordt immers opgenomen in de projectvereniging zodat vanaf volgend jaar de budgetten niet meer apart moeten goedgekeurd worden. Van de projectvereniging Wijk-werken Haspengouw is ook Borgloon lid naast Sint-Truiden, Gingelom, Nieuwerkerken, Heers, Wellen, Alken en Kortesseem.

Vermits het budget 2020 hierin vervat zit, moet ook de gemeenteraad van Borgloon deze documenten goedkeuren.

12. 2020_GR_00111

Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst voor de regierol sociale economie Haspengouw

Goedgekeurd

Beknopte samenvatting

De stuurgroep wijk-werken Haspengouw stelt een samenwerkingsovereenkomst voor, die de regierol voor de sociale economie omschrijft voor 8 Haspengouwse gemeenten.

De regierol, die in het verleden werd uitgevoerd door de stad Sint-Truiden voor 4 leden (Sint-Truiden, Gingelom, Nieuwerkerken en Heers), wordt nu uitgebreid met 4 extra leden (Alken, Kortesseem, Wellen en Borgloon) en uitgevoerd door de projectvereniging 'wijk-werken Haspengouw'. Deze samensmelting tot 1 organisatiestructuur werkt efficiënter en draagt bij tot het sociaal tewerkstellingsbeleid in de regio.

Het werkjaar 2020 is een overgangsjaar: Sint-Truiden is nog de beherende gemeente, vanaf 2021 is dit de projectvereniging 'wijk-werken Haspengouw'.

De stuurgroep wijk-werken Haspengouw stelt een samenwerkingsovereenkomst voor, rekening houdend met het advies van de Vlaamse dienst werk en sociale economie (WSE):

- alle deelnemende steden/gemeenten gaan akkoord dat de projectvereniging 'wijk-werken Haspengouw' de regierol zal uitvoeren vanaf 2021 volgens het inhoudelijk en financieel meerjarenplan 2020-2025;
- voor 2020 is de stad Sint-Truiden nog de begunstigde en beherende partner, en zal de acties van 2020 rapporteren aan WSE;
- alle financiële afspraken.

De verdeling van de inkomende Vlaamse subsidies (50.000 €) tussen het stadsbestuur Sint-Truiden en de projectvereniging 'wijk-werken Haspengouw' die voorgesteld wordt door de stuurgroep, is gebaseerd op de jaarlijkse werkingskosten van de regierol, en op de personeelsinzet vanuit de stad Sint-Truiden en de projectvereniging.

Voor de inbreng van Sint-Truiden (25% deskundige tewerkstelling) ontvangt de stad vanaf 2021 jaarlijks 15.000 €.

Technisch beleidsdomein

Administratie & Technisch Ondersteunende Diensten

13. 2020_GR_00112

Goedkeuring adviesronde Openbaar Vervoerplan 2021 (korte termijn) Vervoerregio Limburg

Goedgekeurd

Beknopte samenvatting

Binnen elke vervoerregio wordt een regionaal mobiliteitsplan opgesteld. Dat plan legt de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn vast. Het speelt in op de huidige en toekomstige mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit, legt de link met het ruimtelijk beleid en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor.

Ook de Vervoerregio Limburg is gestart met het opstellen van dit plan waarin de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn wordt vastgelegd. Voor dit regionaal mobiliteitsplan is momenteel de Oriëntatienota opgesteld.

Daarnaast heeft de vervoerregio ook de opdracht een Openbaar Vervoerplan 2021 te ontwikkelen volgens de principes van basisbereikbaarheid. Dit voorliggende plan maakt deel uit van het proces waarin binnen de Vervoerregio's een regionaal mobiliteitsplan wordt opgesteld.

Het Openbaar Vervoerplan 2021 omvat een plan voor het kernnet (KN), het aanvullend net (AN) en het Vervoer op Maat (VoM). De gemeenten hebben binnen de vervoerregioraad een adviserende rol voor wat betreft het kernnet en een beslissende rol voor het aanvullende net en Vervoer op Maat. Voor deze 3 lagen ligt nu een voorstel voor waarover de stad Borgloon zich moet uitspreken.

Raadslid Vanmuysen merkt op dat dit een zeer ambitieus plan is. Zij betreurt echter de afschaffing van de 10 haltes in Borgloon, hetgeen neerkomt op 27% van alle haltes. Dit komt de gebruiksvriendelijkheid niet ten goede en gaat ook voorbij aan het principe van de basisbereikbaarheid.

Vanuit de CD&V-fractie wordt gepleit voor het behoud van de haltes en vragen zij welke indicatoren werden gebruikt om juist die haltes af te schaffen.

Raadslid Lotje Ory heeft dezelfde bemerking en stelt vast dat in de Broekomstraat 3 van de 4 haltes geschrapt worden. Het gaat hier over een weg van verschillende km lang en vooral de ouderen worden hierdoor getroffen, aangezien iemand die minder mobiel is zich moeilijk 1,5 km verder kan verplaatsen om daar de bus te nemen.

Burgemeester Awouters antwoordt dat het over een voorlopig plan gaat en dat de raad zich vandaag over 2 zaken dient uit te spreken, nl. het kernnet en het aanvullend net. Het luik van vervoer op maat is nog niet uitgewerkt en krijgt nog een vervolg.

Wat het kernnet betreft gaat Borgloon erop vooruit en krijgt de lijn 23a 2 bussen per uur, waar dit nu maar 1 is. Voor het aanvullend net wordt de huidige situatie behouden.

Op de vraag van raadslid Vanmuysen m.b.t de indicatoren antwoordt hij dat de Lijn een studie heeft uitgevoerd en dat gekeken wordt hoeveel mensen aan een halte opstappen.

De discussie zal de volgende maanden nog verder gevoerd worden. Voor het vervoer op maat kunnen ook alternatieven uitgewerkt worden, zoals gebruik maken van taxi's e.d.

Thans ligt enkel de discussie over het kernnet en aanvullend net voor.

Raadslid Lambrechts haalt aan dat de frequentie wel stijgt tijdens de weekdays, maar niet in het weekend, hetgeen spijtig is voor de mensen die de markten willen bezoeken. Hij vindt het ook spijtig dat er niets over een snelbus Heers - Borgloon - Kortesseem - Diepenbeek - Genk is terug te vinden.

14. 2020_GR_00113

Bekrachtiging burgemeestersbesluit d.d. 18.08.2020 i.v.m. gewijzigde verkeersafwikkeling naar aanleiding van de riolerings- en wegeniswerken 21.007B-VRB Jesserenstraat
Goedgekeurd

Beknopte samenvatting

De riolerings- en wegeniswerken van het Aquafinproject 21.007B VBR Jesserenstraat zijn ondertussen een nieuwe fase ingegaan. Doordat aannemer DCA ging werken over een afstand van ongeveer 1 km, was het noodzakelijk dat er duidelijke afspraken en een aangepaste verkeersafwikkeling werden vastgelegd. De afspraken rond de aangepaste

verkeersafwikkeling zijn vastgelegd in een burgemeestersbesluit d.d. 18 augustus 2020. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om dit burgemeestersbesluit te bekrachtigen.

15. 2020_GR_00114 **Goedkeuring reglement brandveiligheid studentenkamers en kamerwoningen**
Goedgekeurd

Beknopte samenvatting

De brandveiligheidsvoorschriften voor studentenkamers en kamerwoningen zijn vastgelegd in een reglement dat de zoneraad van de hulpverleningszone Zuid-West-Limburg goedkeurde in zitting van 22 juni 2020.

Het reglement is van kracht vanaf 1 januari 2021 en dient ter goedkeuring aan de gemeenteraad te worden voorgelegd.

Wim Lambrechts vraagt zich af waarom er een apart reglement voor studentenkamers en kamerwoningen dient goed gekeurd te worden, ook privéwoningen dienen toch aan de vereisten inzake brandveiligheid te voldoen.

Schepen Jeroen Bellings antwoordt hierop dat er in privéwoningen bepaalde verplichtingen zijn, maar dat deze strenger zijn als er zich derden in de woning bevinden, zoals bij bv. studentenkamers.

16. 2020_GR_00115 **Goedkeuring ontwerp en dossier herinrichting Stationsplein**
Goedgekeurd

Beknopte samenvatting

De gemeenteraad keurde in zitting van 19 december 2017 het bestek goed voor aanstelling van een ontwerper voor dit dossier.

Op 20 februari 2019 werd studiebureau Geotec uit Riemst door ons bestuur aangesteld als ontwerper voor de heraanleg van de Stationsomgeving.

Geotec heeft nu een bestek opgemaakt voor het aanstellen van een aannemer voor de heraanleg van het Stationsplein.

Na de goedkeuring door de gemeenteraad kan de procedure voor de uitvoering ervan gehouden worden. Het dossier bevat de volgende documenten:

- Bestek
- Meetstaat
- Plannen
- Bijlagen

Raadslid Lambrechts vraagt wat meer toelichting te krijgen bij de plannen. Deze toelichting wordt gegeven door de burgemeester.

22 september 2020 21:49 – De vergadering wordt afgesloten en de burgemeester gaat over tot het vragenhalfuurtje.

Volgende vragen worden gesteld vanuit het publiek:

- De heer Vissers kaart de onveilige situatie aan op de Boeshovenweg nu er geen auto's meer mogen geparkeerd worden en de wagens sneller rijden.

De burgemeester antwoordt hierop dat er een aantal factoren hebben meegespeeld om tot deze beslissing te komen:

1. Een omleiding voor de lijnbus diende voorzien te worden om de kinderen van Jesseren naar school te brengen.
De Lijn vraagt hierbij een zo kort mogelijk traject en een zo vlot mogelijke doorstroming. Deze vlotte doorstroming kon niet gegarandeerd worden indien de bewoners hun wagens in de straat bleven parkeren. Bovendien werd een alternatieve parking voor de bewoners voorzien.
2. Alle mensen van Jesseren, die in de werfzone wonen, moeten via de ruilverkavelingsweg via Boeshoven kunnen wegrijden waardoor er meer verkeer in de Boeshovenstraat passeert
3. Ook de fruittelers, moesten tijdens de perenpluk een uitweg hebben.

De heer Vissers antwoordt hierop dat in de Boeshovenstraat zwaar verkeer verboden is. De burgemeester maakt er hem attent op dat het lokaal bestuur, indien de noodzaak zich voordoet, altijd een afwijking kan invoeren. Hij is er zich van bewust dat dit geen aangename situatie is voor de bewoners van de Boeshovenstraat, maar het is slechts een tijdelijke situatie. De maatregelen zijn trouwens in samenspraak met de politie genomen.

- Johan Creeten kaart de problematiek rond de Bollenberg aan. Er komen veel bezoekers die zich niet altijd aan de regels houden, hetgeen frustraties meebrengt voor de fruittelers en de bewoners van Grootloon.

Volgende vragen komen uit de raad:

- Marilou Vanmuysen vraagt naar de ontwikkelingen in de Valgaerstraat. Schepen Jo Feytons antwoordt hierop dat de Watergroep al vanaf februari werd gecontacteerd. Zij vonden nooit waar het lek zich bevond. Na het ongeval is de Watergroep terug ter plaatse geweest en hebben ze geconstateerd dat een dwarsrooster slecht gekoppeld was waardoor er een vergroeiing van een boom is ontstaan en het water niet meer weg kon. De nodige herstellingen werden uitgevoerd en de problemen zouden thans opgelost zijn.

Als er geen vragen meer zijn dankt de voorzitter iedereen voor zijn aanwezigheid.