

**College van burgemeester en schepenen**

Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 21 maart 2023  
Technisch Beleidsdomein -  
Administratie & Technisch  
Ondersteunende Diensten

---

35	2023_CBS_00343	<b>Aanvullend verkeersreglement inzake het plaatsen van twee wegversmallingen d.m.v. geleidingspaaltjes in de Koekelbronstraat te Broekom - Goedkeuring</b>
----	----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer Jo Feytons, Burgemeester; de heer Eric Awouters, schepen; de heer Kim Mommen, schepen; de heer Jeroen Bellings, schepen; mevrouw Loes Ory, schepen; de heer Jo Dardenne, Voorzitter BCSD/schepen; mevrouw Vera Leemans, algemeen directeur

**Beschrijving**

---

**Argumentatie**

Om tegemoet te komen aan de bewonersvraag betreffende de geluidsoverlast ter hoogte van de twee overrijdbare stroken printbeton in de Koekelbronstraat in Broekom zijn er het afgelopen jaar verschillende proefopstellingen opgesteld. Na elke testperiode werd dit geëvalueerd door middel van verkeerstellingen die in samenwerking met de lokale politie werden uitgevoerd, alsook door een bewonersenquête.

Op basis van deze resultaten is er beslist om de laag printbeton gedeeltelijk te laten afschrapen zodanig dat de voegen tussen de kasseien minder diep zijn en de geluidshinder zal afnemen. Er is eveneens beslist om de geluidshinder door te snel rijdend verkeer tot een minimum te beperken en de snelheid van het passerende verkeer te verlagen door middel van het creëren van een poorteffect met geleidingspaaltjes zoals reeds in de Jesserenstraat het geval is. Voor deze doorgang wordt er een minimale breedte voorzien van 3 meter.

De eerste wegversmalling zal geplaatst worden tussen huisnummers 14 en 18 in de Koekelbronstraat. Dit is in het midden van de eerste strook printbeton. Verkeer dat vanaf de Broekomstraat de Koekelbronstraat in rijdt, dient aan de wegversmalling voorrang te geven aan het verkeer dat in de omgekeerde richting rijdt.

De tweede wegversmalling zal geplaatst worden tussen Koekelbronstraat 38 en Sassenbroekstraat 1A. Dit is voor de tweede strook printbeton als je vanaf de Sassenbroekstraat de Koekelbronstraat in rijdt. Gezien het kruispunt met de Kroekstraat, is het niet mogelijk om de wegversmalling op de strook printbeton zelf aan te leggen. Verkeer dat vanaf de Sassenbroekstraat de Koekelbronstraat in rijdt, dient aan de wegversmalling voorrang te geven aan het verkeer dat in de omgekeerde richting rijdt.

**Juridische grond**

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

## Financiële en beleidsinformatie

---

### Financiële informatie

Niet van toepassing.

### Besluit

---

#### Artikel 1

In de deelgemeente Broekom wordt er in de vorm van twee wegversmallingen een poorteffect met geleidingspaaltjes aangebracht aan de twee stroken printbeton in de Koekelbronstraat. De eerste wegversmalling met een minimale breedte van 3 meter zal geplaatst worden tussen huisnummers 14 en 18 in de Koekelbronstraat. Verkeer dat vanaf de Broekomstraat de Koekelbronstraat in rijdt, dient aan de wegversmalling voorrang te geven aan het verkeer dat in de omgekeerde richting rijdt. De tweede wegversmalling met een minimale breedte van 3 meter zal geplaatst worden tussen Koekelbronstraat 38 en Sassenbroekstraat 1A. Verkeer dat vanaf de Sassenbroekstraat de Koekelbronstraat in rijdt, dient aan de wegversmalling voorrang te geven aan het verkeer dat in de omgekeerde richting rijdt.

#### Artikel 2

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden B19 en B21 (voorrangsregeling bij smalle doorgang).

#### Artikel 3

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de gemeente.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

#### Artikel 4

Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van het in artikel één omschreven weggedeelte worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

#### Artikel 5

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

#### Artikel 6

Huidige beslissing zal aan het toezicht van de Hogere Overheid worden onderworpen.

Namens Het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur

Burgemeester

Vera Leemans

Jo Feytons

---

Stad Borgloon - College van burgemeester en schepenen van 21 maart 2023 - 2023\_CBS\_00343 : Aanvullend verkeersreglement inzake het plaatsen van twee wegversmallingen d.m.v. geleidingspaaltjes in de Koekelbronstraat te Broekom

3/3