

College van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 27 juni 2023
Technisch Beleidsdomein -
Administratie & Technisch
Ondersteunende Diensten

23 2023_CBS_00674 **Aanvullend verkeersreglement: laadpaal in de
Trapkensstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Jo Feytons, Burgemeester; de heer Eric Awouters, schepen; de heer Kim Mommen, schepen; de heer Jeroen Bellings, schepen; mevrouw Loes Ory, schepen; de heer Jo Dardenne, Voorzitter BCSD/schepen; mevrouw Vera Leemans, algemeen directeur

Beschrijving

Argumentatie

De uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbare domein zal de komende jaren door de Vlaamse overheid georganiseerd worden door middel van een concessieopdracht. De Vlaamse Regering duidde laadpaaloperatoren aan die in 2023 en 2024 de uitrol zullen verzorgen in de deelnemende Vlaamse steden en gemeenten. De uitrol zal voornamelijk vraag- en datagestuurd verlopen. Een burger kan een publieke laadpaal aanvragen als hijzelf geen plaats heeft voor een laadpaal en een bestaand publiek laadstation te veraf is. Daarnaast zullen ook laadpunten op strategische locaties worden gerealiseerd. Voor de beoordeling van locaties voor strategische laadpalen hanteert Engie o.a. de volgende criteria. Zij verkiezen plaatsen waar met relatief grote zekerheid voldoende lang geladen kan worden. Bijvoorbeeld parkings bestemd voor "lang parkeren", wijkparkings waar geen of weinig garages zijn, locaties voor deelwagens ... Om de verschillende werven goed te coördineren vragen zij ons om heel duidelijk de prioriteiten aan te geven. Daar waar mogelijk zal Engie trachten om de installatie van deze laadpalen binnen een zelfde tijdsbestek in de gemeente te combineren. Eens de strategische locaties aanvaard zijn, is het realisatieproces gelijkaardig als dat van het proces "Paal Volgt Wagen", d.w.z. dat de gemeente een gedetailleerd locatievoorstel mag verwachten waarvoor Engie een formele goedkeuring zal vragen via een aanpassing van het verkeersbesluit. Vervolgens zal ze de netaansluiting en de nodige vergunningen aanvragen en de werf inplannen. Via bovenstaande weg is er een laadpaal gevraagd en geplaatst ter hoogte van Trapkensstraat 4.

Juridische grond

Dit is gebaseerd op de volgende reglementeringen:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- de Ministeriële omzendbrief d.d. 3 april 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- de gemeenteraadsbeslissing d.d. 23 juni 2009 inzake delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 17 januari 2023 betreffende de goedkeuring van het aangepaste voorstel van Engie met referentie VLA-RP-22-10 voor het plaatsen van een laadpaal aan de parkeerplaatsen tegenover Trapkensstraat 4.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

n.v.t.

Besluit

Artikel 1

Ter hoogte van Trapkensstraat 4 wordt een elektrische laadpaal geplaatst. De twee nabijgelegen parkeerplaatsen dienen te worden voorbehouden voor elektrische auto's. Deze reglementering zal aangeduid worden via markeringen en het verkeersbord E9a met onderbord 'logo elektrisch laden' en zal ingaan van zodra de signalisatie geplaatst is.

Artikel 2

Elk aanvullend reglement op het wegverkeer dat strijdig is met bovenvermelde schikkingen wordt opgeheven.

Artikel 3

Dit aanvullend verkeersreglement op gemeentewegen wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens Het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur

Burgemeester

Vera Leemans

Jo Feytons