



UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

VERGADERING van 30 maart 2011

Provincie LIMBURG
Stad 3840 BORGLOON

Aanwezig: Eric Awouters - burgemeester-voorzitter
Jo Feytons, Els Jansen, Jean Sente, Ludo Dedrij - schepenen
Jo Dardenne - ocmw-voorzitter
Vera Leemans - secretaris
Afwezig: Danny Deneuker - schepen

Aanvullend gemeentelijk reglement op gemeentewegen: uitbreiding van de blauwe zone te Borgloon.

Het Schepencollege,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 23 juni 2009 inzake delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 07/03/1983 inzake aanvullend gemeentelijk reglement op gemeentewegen in het centrum van Borgloon: eenrichtingsverkeer en blauwe zone, goedgekeurd door de Minister van Verkeerswezen bij Besluit van 01/04/1983;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 07/03/1983 inzake aanvullend gemeentelijk reglement op de rijkswegen in het centrum van Borgloon: eenrichtingsverkeer, blauwe zone, parkeerverbod en beurtelings parkeren;

Gelet op het Ministerieel Besluit d.d. 14/07/1998 houdende ruiling van weggedeelten gelegen op het grondgebied van de Stad Borgloon, waarbij in artikel 1 de N79a, de N784 en de N754a aan hun bestemming als gewestweg worden onttrokken en ingedeeld bij de gemeentewegen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 22/11/2005 inzake aanvullend gemeentelijk reglement op gemeentewegen: uitbreiding van de blauwe zone te Borgloon, goedgekeurd door de Minister van Mobiliteit bij Besluit van 24/01/2006;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 27/01/2009 betreffende het aanvullend verkeersreglement inzake het instellen van parkeerverbod in de Kortestraat te Borgloon, ter kennisgeving -volgens Omzendbrief MOB/2007/01 d.d. 14/12/2007- overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid;

Gelet op het overleg met de politie Borgloon, hoofdinspecteurs Rohnny Maes en Philip Bronckaers, d.d. 19/10/2009, waarbij het parkeren op de Graaf, gedeelte gelegen tussen de Wellenstraat en Graethemstraat, werd besproken;

Gelet op het gunstig advies via mail d.d. 28/03/2011 van hoofdinspecteur Bronckaers Philip van de politiezone kanton Borgloon;

Overwegend dat in het mobiliteitsplan zelfs een parkeertarifiering is voorzien om het onbeperkt parkeren in het centrum te belemmeren, wordt geopteerd om kosteloos een rotatiesysteem te realiseren d.m.v. de "blauwe-zone-parkeerschijf";

Overwegend dat deze maatregel voldoende afdoend zal zijn om het beoogde rotatiesysteem inzake parkeerbeleid te realiseren;

BESLUIT:

Artikel 1.

Op het grondgebied van Borgloon worden alle bestaande besluiten en verordeningen in verband met de reglementering van de beperkte parkeertijd - blauwe zone - opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 2.

Op de volgende gemeentewegen en pleinen wordt beperkte parkeertijd - blauwe zone - ingevoerd:

- Graethempoort, gedeelte vanaf de Kogelstraat tot Graaf;
- Graethemstraat;
- Abeelplein;
- Markt;
- Papenstraat;
- Speelhof;
- de rijbanen rondom het Speelhofplein;
- Trapkensstraat;
- Steenstraat;
- Tongersestraat;
- Nieuwstraat;
- Graaf, gedeelte gelegen tussen de Wellenstraat en Graethemstraat;
- Wellenstraat;
- Stationsstraat, vanaf aansluiting Wellenstraat tot aan de verkeersdrempel, huisnummer 49;
- Kroonstraat;
- Klappoel.

Artikel 3.

Deze zone wordt begrensd door plaatsing van de verkeerstekens "Begin van een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)" en "Einde van een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)". Door de FOD Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid in haar schrijven

aan het college van Borgloon d.d. 20/02/2006 als volgt omschreven: "Als signalisatie dient u de zonale verkeersborden E9a met schijf te voorzien voor de afbakening van de blauwe zone."



Het plaatsen, het onderhoud en de eventuele vervanging van de verkeersborden vallen ten laste van de gemeente.

Artikel 4.

Dit aanvullend verkeersreglement op gemeentewegen wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 5.

Huidige beslissing zal aan het toezicht van de Hogere Overheid worden onderworpen.

Artikel 6.

Op grond van artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van desbetreffend reglement worden gestuurd enerzijds naar de Bestendige Deputatie van de Provincie Limburg met het oog op de bekendmaking van dit reglement in het Bestuursmemoriaal. Anderzijds naar de griffie van de Rechtbank van eerste aanleg en naar de Politierechtbank waar deze in een daartoe bestemd register wordt ingeschreven.

Namens het Schepencollege,

Op bevel,
De secretaris,
get. Vera LEEMANS

De burgemeester-voorzitter,
get. Eric AWOUTERS

Voor eensluidend afschrift,

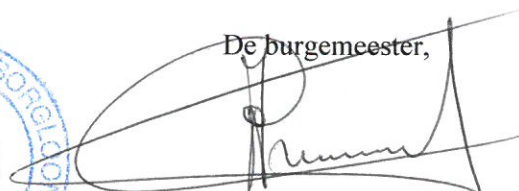
De secretaris,



Vera LEEMANS



De burgemeester,



Eric AWOUTERS