



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

VERGADERING van 2 december 2014

Provincie LIMBURG
Stad 3840 BORGLOON

Aanwezig: Deneuker Danny - burgemeester
Lambrechts Wim, Dardenne Jo, Vanmuysen Marie Louise, Deroulou Rudi,
Ory Lotje - schepenen
Carnotensis Patrick - ocmw-voorzitter
Leemans Vera - secretaris

Afwezig: nihil

Aanvullend verkeersreglement inzake het instellen van een Kiss & Ride-parkeerstrook t.h.v. de ingang van VBS Nieuwland, Nieuwland 12A te Borgloon - herziening besluit van 18 juli 2012.

Het Schepencollege,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 23 juni 2009 inzake delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het advies per e-mail d.d. 15/05/2012 van mevr. E. De Reynt van de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid; Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid betreffende de te gebruiken verkeersborden om een Kiss & Ride aan te duiden;

Gelet op het feit dat Nieuwland wordt ingedeeld bij de gemeentewegen;

Gelet op het feit dat Nieuwland binnen de blauwe-zone te Borgloon valt;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement op gemeentewegen in het centrum van Borgloon: eenrichtingsverkeer en blauwe zone, goedgekeurd door de Minister van Verkeerswezen bij Besluit van 01/04/1983;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement inzake de invoering van snelheidsbeperking - zone 30 - in het centrum van Borgloon, goedgekeurd door de gemeenteraad d.d. 27 januari 2009;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement inzake het instellen van een Kiss & Ride-parkeerstrook t.h.v. de ingang van VBS Nieuwland, Nieuwland 12A te Borgloon, goedgekeurd door het schepencollege d.d. 18/07/2012;

Gelet op het schriftelijk verkeersadvies d.d. 01/09/2014 van hoofdinspecteur PZ kanton Borgloon, Petra Wertelaers met een voorstel tot wijziging van de verkeersborden aan de Kiss & Ride-parkeerstrook te Nieuwland;

Gelet op het overleg van de Technische Dienst met de Politie, de burgemeester en de schepenen van mobiliteit d.d. 12/09/2014 waar het verkeersadvies tot wijziging van de huidige verkeersborden werd besproken;

Gelet op de beslissing van het schepencollege d.d. 25/11/2014 om de verkeerssignalisatie m.b.t. de bestaande Kiss & Ride-parkeerstrook ter hoogte van de ingang van VBS Nieuwland te wijzigen zoals het voorstel van de politie d.d. 01/09/2014, met aanpassing van de juiste uren van school Nieuwland, en bijgevolg het bestaande aanvullend verkeersreglement d.d. 18/07/2012 te herzien;

BESLUIT:

Artikel 1.

Opheffing van het besluit van het schepencollege d.d. 18/07/2012 inzake het instellen van een Kiss & Ride-parkeerstrook t.h.v. de ingang van VBS Nieuwland, Nieuwland 12A te Borgloon.

Artikel 2.

Parkeerverbod wordt ingevoerd ter hoogte van én aan de kant van de ingang van de Vrije Basisschool Nieuwland, gelegen Nieuwland 12A te 3840 Borgloon en dit over een lengte van 17m.

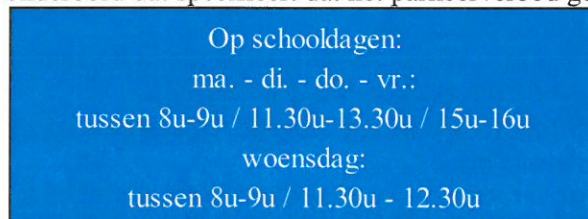
Artikel 3.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod). (Deze verkeersborden gelden langs de kant van de openbare weg waar zij geplaatst zijn en vanaf het verkeersbord tot het volgende kruispunt.)

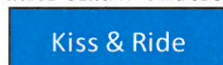


Aangevuld met volgende onderborden:

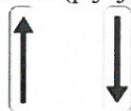
- een blauw onderbord dat specificeert dat het parkeerverbod geldig is tijdens volgende uren:



- een informatief blauw onderbord met als opschrift 'Kiss & Ride' of 'Zoenstrook';



- X-onderborden (pijlte) dat het begin en einde van de parkeerregeling aanduiden.



Artikel 4.

Het plaatsen, het onderhoud en de eventuele vervanging zijn ten laste van de gemeente. De tekens en markeringen in de directe omgeving, die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement, moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5.

Dit aanvullend verkeersreglement op gemeentewegen wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 6.

Huidige beslissing zal aan het toezicht van de Hogere Overheid worden onderworpen.

Artikel 7.

Op grond van artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van desbetreffend reglement worden gestuurd enerzijds naar de Bestendige Deputatie van de Provincie Limburg met het oog op de bekendmaking van dit reglement in het Bestuursmemoriaal. Anderzijds naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en naar de politierechtbank waar deze in een daartoe bestemd register wordt ingeschreven.

NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE,

Op bevel:
De secretaris,
get. Vera LEEMANS

De burgemeester,
get. Danny DENEUKER

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,

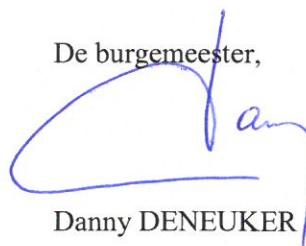
De secretaris,



Vera LEEMANS



De burgemeester,



Danny DENEUKER

