



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 22 maart 2005

Provincie LIMBURG  
Stad 3840 BORGLOON

Aanwezig: Awouters Eric, burgemeester-voorzitter ;  
Colla Christian, Ory Justin, Vandermeeren Rudi, Dedrij Ludo, Vandevelde  
Philippe, Deneucker Danny, Roelands Willy, Colmonts Wilfrid, Latet Elly,  
Deroulou Rudi, Moens Ingrid, Pirard Marc, Claes Jean-Pierre, Goffings  
Jeanine, Sente Jean, Wathion Bart, Vanmarcke-Delzeyne Veerle, raadsleden ;  
Pallen Annemie, secretaris wnd.  
Afwezig: Jansen Els, Ghysens Alice, Derriks Guy, raadsleden

### **Aanvullend verkeersreglement inzake het beperkt eenrichtingsverkeer op gemeentewegen.**

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de wet van 16/03/1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 20/07/1990 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 20/07/1990 tot wijziging van het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Ministerieel Rondschrijven van 30/10/1998 betreffende de toepassing van het beperkt eenrichtingsverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 18/12/2002 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het Ministerieel Besluit van 18/12/2002 tot wijziging van het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, waaruit blijkt dat de wegbeheerders er voor moeten zorgen dat tegen 1 juli 2004 in alle eenrichtingsstraten onder hun beheer het beperkt eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd, behalve op die plaatsen waar veiligheidsredenen er zich tegen verzetten;

Gelet op de beslissingen van het Schepencollege d.d. 30/06/2004, 08/12/2004 en 02/02/2005;

Gelet op het overleg van de technische dienst, de politie - de heer Rohnny Maes en de bevoegde Schepen d.d. 17/12/2004 waarop de eenrichtingsstraten te Borgloon, waar beperkt eenrichtingsverkeer dient te worden ingevoerd, geselecteerd werden en waar tevens geadviseerd werd om de mogelijkheid om ook bromfietsen klasse A in tegenrichting toe te laten, om veiligheidsredenen, niet toe te passen;

Overwegend dat het dagelijks fietsgebruik gestimuleerd wordt indien fietsers in eenrichtingsstraten in tegenrichting mogen rijden;

Overwegend dat fietsen in tegenrichting voordelen voor de fietser biedt op het vlak van verkeersveiligheid, meer bepaald vermijden zij dan wegen met druk en snel verkeer, waar ze objectief gezien meer gevaar lopen, en tegen de rijrichting in fietsen biedt overigens het voordeel dat er visueel contact is met de automobilisten die uit de tegenovergestelde richting komen;

Overwegend dat ervaringen in Vlaanderen en het buitenland aantonen dat een veralgemening van het beperkt eenrichtingsverkeer niet leidt tot een verhoogd aantal ongevallen met fietsers;

Overwegend dat de aanpassingen kaderen in het mobiliteitsplan van de stad Borgloon, hetgeen een verhoging van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid bevordert;

Gelet op art. 117, 119 en 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet.

BESLUIT:

Artikel 1:

Op de navolgende eenrichtingsstraten wordt het beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd, m.a.w. is het aan de fietsers toegelaten om in beide richtingen te rijden:

- **Graethemstraat;**
- **Abeel;**
- **Markt;**
- **Papenstraat;**
- **Speelhof;**
- **Steenstraat;**
- **Tongersestraat;**
- **Kroonstraat;**
- **Kanunnik Darisstraat;**
- **Wellenstraat;**
- **Vedastustraart;**
- **Smisstraat (gedeelte gelegen tussen Beekstraat en Hoepertingenstraat).**

Deze maatregelen wordt als volgt ter kennis gebracht:

- het verkeersbord **C1** (verboden richting voor iedere bestuurder) wordt aangevuld met een onderbord **M2** (uitgezonderd fietsers);
- de verkeersborden **D1** (verplichting om de door de pijl aangeduide richting te volgen) worden aangevuld met een onderbord **M2** (uitgezonderd fietsers);
- de verkeersborden **C31** (verbod om het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven) worden aangevuld met een onderbord **M2** (uitgezonderd fietsers);
- het verkeersbord **F19** (openbare weg met eenrichtingsverkeer) wordt aangevuld met een onderbord **M4** (beide richtingen voor fietsers);
- het verkeersbord **B1** (voorrang verlenen) wordt aangevuld met **M9** (beide richtingen voor fietsers);
- het verkeersbord **B5** (stoppen en voorrang verlenen) wordt aangevuld met **M9** (beide richtingen voor fietsers);
- het verkeersbord **B17** (kruispunt waar de voorrang van rechts geldt) wordt aangevuld met een onderbord **M9** (beide richtingen voor fietsers).

Op de navolgende eenrichtingsstraten, waar veiligheidsredenen er zich tegen verzetten, wordt het beperkt eenrichtingsverkeer niet ingevoerd, m.a.w. dit blijven eenrichtingsstraten voor alle verkeer:

- Kortestraat en Oude Berg: omwille van de steile hellingsgraad hetgeen geen win-situatie voor fietsers betekent en de scherpe, onoverzichtelijke bocht ter hoogte van Oude Berg 7, hetgeen de fietsers in tegenrichting in gevaar brengt;
- Klappoel: omwille van de steile hellingsgraad, de onoverzichtelijke haakse bocht en het beperkt zicht bij het uitrijden van de Klappoel ter hoogte van de aansluiting met de Markt;
- Padonck: aangezien deze straat sterk dalend is, hetgeen gevaarlijk is bij nat weer vermits het wegdek bestaat uit afgeronde kasseien (kinderkoppen);

- Nieuwland: omwille van een te hoge intensiteit van fietsers en van gemotoriseerd verkeer tijdens de schooluren. De weg is vrij smal met hoge stoepen hetgeen fietsen in tegenrichting gevaarlijk maakt, vooral voor de schoolkinderen van de aldaar gevestigde basisschool, dewelke nog niet allemaal even behendig zijn op de fiets;
- Vanveldekestraat + zijstraat langs kerkhofmuur: omwille van de steile hellingsgraad en omwille van de slechte zichtbaarheid in de bocht langs de kerkhofmuur, en aangezien de 2 parallelle straten wel tweerichtingsverkeer voor fietsers toelaten;
- Slachthuisstraat: de parallel gelegen Tramstraat laat verkeer in beide richtingen toe. Deze is hiertoe veel beter geschikt en dit betekent geen omweg;
- Graaf Lodewijkplein: omwille van de hoge intensiteit van het gemotoriseerd verkeer aangezien dit plein uit 2 parallelle straten met ertussen een parking bestaat. Deze straten zijn bovendien vrij smal met hoge stoepen zodat er geen uitwijkmogelijkheden zijn en het omzeggens niet te doen is om bus- of vrachtverkeer te kruisen op een aannemelijke manier.

Artikel 2:

De plaatsingskosten alsmede deze van onderhoud en vernieuwing van deze verkeerstekens zijn ten laste van de gemeente.

Artikel 3:

Dit reglement zal ter goedkeuring aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer worden voorgelegd.

Artikel 4:

Huidige beslissing zal aan het toezicht van de Hogere Overheid worden onderworpen.

Artikel 5:

Op grond van artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van desbetreffend reglement worden gestuurd enerzijds naar de Bestendige Deputatie van de Provincie Limburg met het oog op de bekendmaking van dit reglement in het Bestuursmemoriaal. Anderzijds naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en naar de politierechtbank waar deze in een daartoe bestemd register wordt ingeschreven.

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Op bevel:

De secretaris wnd.,  
get. Mevr. A. PALLLEN

De burgemeester-voorzitter,  
get. E. AWOUTERS

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,

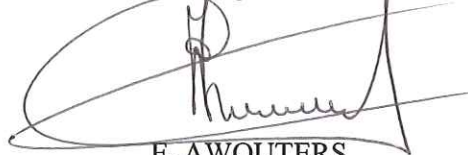
De secretaris wnd.,



Mevr. A. PALLLEN



De burgemeester,



E. AWOUTERS