



UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

VERGADERING van 18 juli 2012

Provincie LIMBURG
Stad 3840 BORGLOON

Aanwezig: Eric Awouters - burgemeester-voorzitter
Danny Deneuker, Jo Feytons, Els Jansen, Jean Sente, Ludo
Dedrij - schepenen
Jo Dardenne - ocmw-voorzitter
Annemie Pallen - secretaris dd.
Afwezig: nihil

Aanvullend verkeersreglement inzake het instellen van parkeerverbod op de Klappoel te Borgloon

Het Schepencollege,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 23 juni 2009 inzake delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de herinrichting van onze historische Stadhuisomgeving, meer bepaald de Markt, Klappoel, Kortestraat, Trapkensstraat, Burchtgracht en Oude Berg;

Gelet op het feit dat deze herinrichting beoogt dat het aangelegde amfitheater dienstig zal zijn als evenementenplein waar de zwakke weggebruikers en enkel zeer traag verkeer de voorrang zullen krijgen;

Gelet op het feit dat de kasseien zijn aangelegd over de gehele straatbreedte waardoor er geen visueel onderscheid gemaakt wordt in voetgangers- en voertuigengedeelten;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement inzake het instellen van parkeerverbod in de Kortestraat te Borgloon, goedgekeurd door de gemeenteraad d.d. 27 januari 2009;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement inzake het instellen van plaatselijk verkeer op de Klappoel te Borgloon, goedgekeurd door de gemeenteraad d.d. 27 januari 2009;

Gelet op het feit dat de Klappoel binnen de blauwe-zone en binnen de zone-30 van het centrum te Borgloon valt;

Gelet op het feit dat de Klappoel een doodlopende straat is aangezien de aansluiting met de Kortestraat voor alle voertuigenverkeer is afgesloten door middel van bloembakken;

Gelet op het feit dat aan Klappoel huisnummer 1 een op- en neergaande paal werd geplaatst om alle onnodige verkeer op het evenementenplein weg te houden;

Gelet op de reclamaties van de inwoners van de aldaar gelegen woningen dat er foutief en hinderlijk wordt geparkeerd op de Klappoel;

Gelet op de aanwezigheid van de door het stadsbestuur ingerichte gratis langparkeerparking Graaf (P1) in de onmiddellijke omgeving van de Klappoel;

Gelet op het plaatsbezoek en advies van politiehoofdinspecteur Ludovic Derwael en dhr. Tony Debay van de Technische dienst van Borgloon d.d. 02/07/2012;

Gelet op het feit dat de Klappoel wordt ingedeeld bij de gemeentewegen;

BESLUIT:

Artikel 1.

Parkeerverbod wordt ingevoerd aan beide zijden op de Klappoel. Dit vanaf de woning gelegen Klappoel huisnummer 1 tot en met de aansluiting met de Kortestraat, handelszaak gelegen Kortestraat huisnummer 2.

Artikel 2.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E1. (De verkeersborden E1 gelden langs de kant van de openbare weg waar zij geplaatst zijn en vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt.)



E1 Parkeerverbod

Artikel 3.

Het plaatsen, het onderhoud en de eventuele vervanging zijn ten laste van de gemeente. De tekens en markeringen in de directe omgeving, die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement, moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 4.

Dit aanvullend verkeersreglement op gemeentewegen wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 5.

Huidige beslissing zal aan het toezicht van de Hogere Overheid worden onderworpen.

Artikel 6.

Op grond van artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van desbetreffend reglement worden gestuurd enerzijds naar de Bestendige Deputatie van de Provincie Limburg met het oog op de bekendmaking van dit reglement in het Bestuursmemoriaal. Anderzijds naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en naar de politierechtbank waar deze in een daartoe bestemd register wordt ingeschreven.

Namens het Schepencollege,

Op bevel,
De secretaris dd.,
get. Annemie PALLEN

De burgemeester-voorzitter,
get. Eric AWOUTERS

Voor eensluidend afschrift,

De secretaris dd.,

Annemie PALLEN



De burgemeester,

Eric AWOUTERS