



Provincie LIMBURG
Stad 3840 BORGLOON

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 28 juni 2005

Aanwezig: Awouters Eric, burgemeester-voorzitter ;
Colla Christian, Ory Justin, Vandermeeren Rudi, Dedrij Ludo, Vandevelde
Philippe, Deneuker Danny, Roelands Willy, Colmonts Wilfrid, Latet Elly,
Deroulou Rudi, Jansen Els, Moens Ingrid, Pirard Marc, Claes Jean-Pierre,
Derriks Guy, Goffings Jeanine, Sente Jean, Wathion Bart, Vanmarcke-
Delzeyne Veerle, Belet Pieter, raadsleden ;
Pallen Annemie, secretaris wnd.

Afwezig:

Aanvullend verkeersreglement inzake de invoering van snelheidsbeperking - zone 30 - aan de schooluitgangen van alle scholen te Borgloon gelegen langs gemeentewegen of gelegen meer dan 200m van een gewestweg.

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de wet van 16/03/1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op art. 12.1bis van het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op art. 12.1ter van het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd bij Ministerieel Besluit van 26/04/2004;

Gelet op het Ministerieel Rondschriften van 14/11/1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 20/07/1990 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Rondschriften van 14/05/2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 26/04/2004 tot wijziging van het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het overleg van de technische dienst Borgloon – dhrn. Nico Festraets en Tony Debay, de politie Borgloon – dhr. Rohnny Maes, de burgemeester – dhr. Eric Awouters, de bevoegde Schepen – dhr. Danny Deneuker, en de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – mevr. Arlette Vanhellemont, d.d. 17/05/2005 waarop mevr. Vanhellemont gunstig advies verleende om aan de schooluitgangen van alle Loonse scholen gelegen langs gemeentewegen een snelheidsbeperking zone 30 in te voeren;

Gelet op de beslissing van het Schepencollege d.d. 08/06/2005;

Overwegend dat de schooluitgangen in de Stationsstraat, de Walstraat, de Langegrachtstraat en de Smisstraat gelegen zijn in de bebouwde kom alwaar een snelheid van 50 km/uur geldt;

Overwegend dat de aanpassingen kaderen in het mobiliteitsplan van de Stad Borgloon, hetgeen een verhoging van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid bevordert;

Gelet op art. 117, 119 en 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet.

BESLUIT:

Met eenparige goedkeuring.

Artikel 1:

Aan de schooluitgangen van de Loonse scholen wordt de zone 30 ingevoerd.

- A. In Borgloon wordt de zone 30 ingevoerd richting schooluitgang:
- in de Stationsstraat vanaf woning nr. 49
 - in de Stationsstraat vanaf woning nr. 12
 - in de Koningin Astridlaan vanaf woning nr. 8
 - in de Walstraat vanaf woning nr. 11
 - in de Walstraat vanaf tegenover woning nr. 9
 - in de Walstraat vanaf woning nr. 70, gelegen op de hoek van de Guldenbodemiaan
 - in de Langesteeg vanaf woning nr. 1
- B. In Hoepertingen wordt de zone 30 ingevoerd richting schooluitgang:
- in de Langegrachtstraat, gedeelte gelegen tussen de Truierweg en de Hoepertingenstraat
 - in de Smisstraat, gedeelte gelegen tussen de Truierweg en de Hoepertingenstraat
- C. In Jesseren wordt de zone 30 ingevoerd richting schooluitgang:
- in de Jesserenstraat vanaf woning nr. 63
 - in de Jesserenstraat vanaf tegenover woning nr. 49; vanaf de woning nr. 6 wordt de snelheid reeds afgebouwd van 70 km/uur naar 50 km/uur
 - in de Pastoorstraat met de aansluiting van de Jesserenstraat

Artikel 2:

De schikkingen van artikel 1 worden ter kennis gebracht door middel van de voorgeschreven verkeerstekens F4a en F4b alsook door de borden A23 eventueel met of zonder onderbord.

Artikel 3:

Tijdens de kerstvakantie, de paasvakantie alsook tijdens de vakantiemaanden juli en augustus wordt de invoering van de zone 30 opgeschort t.h.v. de schooluitgangen en zullen de geplaatste verkeersborden afgedekt worden.

Artikel 4:

De plaatsingskosten alsmede deze van onderhoud en vernieuwing van deze verkeerstekens zijn ten laste van de gemeente.

De tekens en markeringen in de directe omgeving, die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement, moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5:

Dit reglement zal ter goedkeuring aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer worden voorgelegd.

Artikel 6:

Huidige beslissing zal aan het toezicht van de Hogere Overheid worden onderworpen.

Artikel 7:

Op grond van artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van desbetreffend reglement worden gestuurd enerzijds naar de Bestendige Deputatie van de Provincie Limburg met het oog op de bekendmaking van dit reglement in het Bestuursmemoriaal. Anderzijds naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en naar de politierechtbank waar deze in een daartoe bestemd register wordt ingeschreven.

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Op bevel:

De secretaris wnd.,
get. Mevr. A. PALLEN

De burgemeester-voorzitter,
get. E. AWOUTERS

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,


De secretaris wnd.,



Mevr. A. PALLEN



De burgemeester,



E. AWOUTERS